



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Α Θ Η Ν Α  
27 ΜΑΡΤΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
236

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση ΟΡΝΟΣ Νήσου Μυκόνου μπροστά από την ιδιοκτησία Π. Μακρίδη και Σ. Μιχόπουλου ..... 1

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

##### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Πολεμειδίας (Κοζάνης). .... 2

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροπ/ση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στην Κωμόπολη Καλλονής Λέσβου ..... 3

Διατήρηση οδού στο Ο.Τ. 173 του σχεδίου πόλεως Σάμου ..... 4

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Σ. 826/249

Έγκριση δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση ΟΡΝΟΣ Νήσου Μυκόνου μπροστά από την ιδιοκτησία Π. Μακρίδη και Σ. Μιχόπουλου.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 5 του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας» ως αντικαταστάθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Νόμου 1078/1980.

2. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ. 187.2/377/83 Σ. 1428/31.8.83 έγγραφό του.

3. Την 6532/10.10.83 απόφαση της Νομάρχου Κυκλάδων με την οποία επικυρώθηκαν η έκθεση της Επιτροπής και το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα που δημοσιεύθηκαν στο υπ' αριθ. 581/7.11.83 ΦΕΚ τ. Δ'

4. Τη 0548/382/19.9.83 κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών», αποφασίζουμε :

Έγκρινουμε, για την προσαύξηση του αιγιαλού, τη δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση ΟΡΝΟΣ νήσου Μυκόνου μπροστά από την ιδιοκτησία Π. Μακρίδη και Σ. Μιχόπουλου όπως αυτή καθορίστηκε από την αρμοδία Επιτροπή του άρθρου 74 του 636/1977 Π. Δ/τος και εικονίζεται στο από Μαρτίου 1983 και με κλίμακα 1:500 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα του Τοπογράφου μηχανικού Ηλία Οικονομόπουλου το οποίο έχει θεωρηθεί από τη Δ.Τ.Υ.Ν. Κυκλάδων την 29.6.83 και συνοδεύει την από 17.5.83 έκθεση της εν λόγω Επιτροπής.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την Έκθεση της Επιτροπής και το τοπογραφικό διάγραμμα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσης ( άρθρο 13 Νόμου 1078/1980)

#### ΕΚΘΕΣΙΣ

Διά τον καθορισμόν το πρώτων των ορίων Αιγιαλού και Παραλίας εις θέσιν «ΟΡΝΟΣ» Νήσου Μυκόνου προ ιδιοκτησίας Π. Μακρίδη και Σ. Μιχόπουλου.

Εν Μυκόνω την 17ην Μαΐου 1983 οι υπογεγραμμένοι :

1. Εμμ. Δαμίγος, Οικονομ. Έφορος Σύρου Πρόεδρος.

2. Αλέξανδρος Μυλωνάς, Πολιτικός Μηχανικός Μέλος

3. Βασκόπουλος Σάββας Λιμενάρχης Μυκόνου, αποτελούντες την Επιτροπήν Καθορισμού των ορίων Αιγιαλού και Παραλίας δυνάμει του άρθρου 74 Π.Δ. 636/77 και της υπ' αριθμ. Ο.Ε. 1762/15.3.76 αποφάσεως της Νομαρχίας Κυκλάδων ( παρ. 1 άρθρ. 63 του Π.Δ. 636/77) συγκληθείσα διά της εντολής του Προέδρου αυτής, μετέβημεν επί τόπου εις την προαναφερομένην περιοχήν.

Λαβόντες υπ' όψιν :

Το υπό του Ηλία Οικονομόπουλου Διπλωματούχου Τοπογράφου συνταχθέν τον Μάρτιο του 1983 Τοπογραφικόν και Υψομετρικόν διάγραμμα εις 1 πινακίδα εις κλ. 1:500 ηλεγμένον δια την ακρίβειαν της αποτυπώσεως υπό του Δ/ντου Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Κυκλάδων την 29.6.83 και θεωρηθέν υπό της Δ/σεως Τ.Υ.Ν. Κυκλάδων ως το υπ' αριθμ. 20 άρθρ. Ν. 715/77 ορίζει :

Τας διατάξεις του Α.Ν. 2344/40 ως ούτος ετροποποιήθη ως και προ τούτο Σχετικήν Δικαστικήν και Διοικητικήν Νομολογίαν.

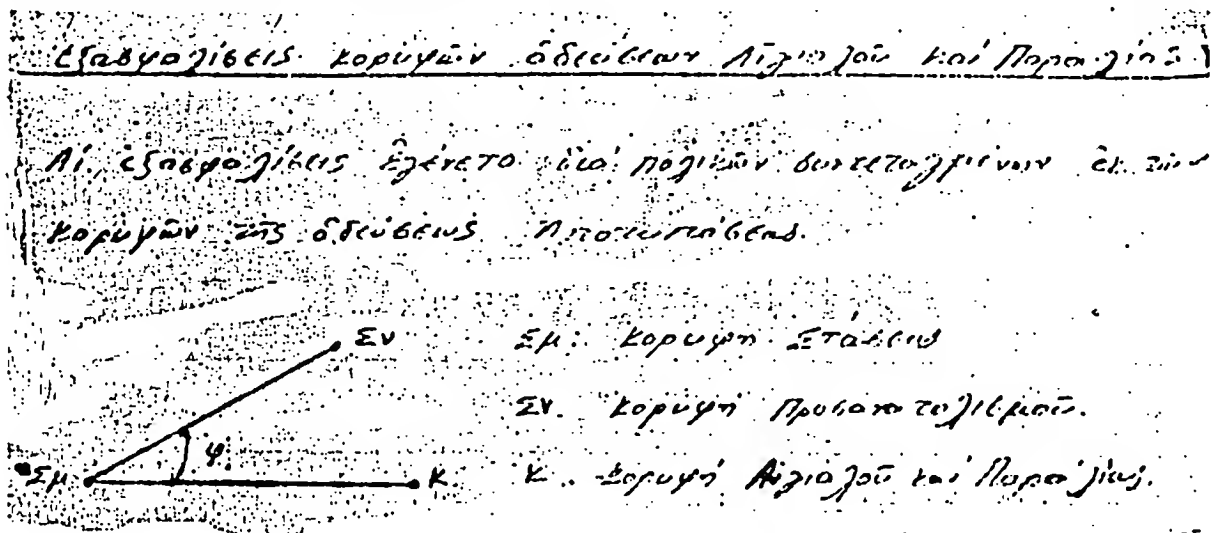
Την εκ της επιτοπίου μεταβάσεως σχηματισθείσα αντίληψιν περί του πλάτους της βρεχομένης ζώνης ξηράς της μορφολογίας του εδάφους αποτελουμένης επί το πλείστον

από βραχώδεις εκτάσεις και ενός μικρού μέρους από αμώδεις, αποφασίζει :

1. Καθορίζει επί του ως άνω Τοπογραφικού διαγράμματος την οριογραμμήν του Αιγιαλού δι' ερυθράς συνεχούς

Πολυγωνικής γραμμής 1, 2, 3, .....18

2. Την οριογραμμήν της Παράλιας δι' συνεχούς μπλεζίνης πολυγωνικής γραμμής 1', 2', 3', .....18'



| K  | Σμ | Σν | φ      | S     | K'  | Σμ | Σν | φ      | S     |
|----|----|----|--------|-------|-----|----|----|--------|-------|
| 1  | Σ1 | Σ2 | 257,15 | 10,0  | 1'  | Σ1 | Σ2 | 271,00 | 19,70 |
| 2  | Σ1 | Σ2 | 356,60 | 23,0  | 2'  | Σ1 | Σ2 | 341,35 | 31,50 |
| 3  | Σ2 | Σ1 | 13,05  | 29,10 | 3'  | Σ2 | Σ1 | 35,45  | 28,40 |
| 4  | Σ2 | Σ1 | 9,95   | 8,80  | 4'  | Σ2 | Σ1 | 61,00  | 13,80 |
| 5  | Σ2 | Σ1 | 177,80 | 25,25 | 5'  | Σ2 | Σ1 | 156,35 | 29,00 |
| 6  | Σ3 | Σ2 | 73,90  | 3,50  | 6'  | Σ3 | Σ2 | 102,60 | 13,10 |
| 6A | Σ3 | Σ2 | 214,50 | 7,30  | 6'A | Σ3 | Σ2 | 172,00 | 14,70 |
| 7  | Σ4 | Σ3 | 18,05  | 14,50 | 7'  | Σ4 | Σ3 | 50,60  | 17,90 |
| 8  | Σ4 | Σ3 | 368,40 | 3,10  | 8'  | Σ4 | Σ3 | 92,85  | 8,30  |
| 9  | Σ4 | Σ3 | 193,40 | 16,60 | 9'  | Σ4 | Σ3 | 158,80 | 19,10 |
| 10 | Σ4 | Σ3 | 205,40 | 40,00 | 10' | Σ4 | Σ3 | 199,90 | 44,30 |
| 11 | Σ5 | Σ4 | 4,50   | 10,25 | 11' | Σ5 | Σ4 | 62,40  | 13,30 |
| 12 | Σ5 | Σ4 | 199,05 | 4,50  | 12' | Σ5 | Σ4 | 114,15 | 10,00 |
| 13 | Σ5 | Σ4 | 173,00 | 26,50 | 13' | Σ5 | Σ4 | 150,20 | 28,50 |
| 14 | Σ6 | Σ5 | 180,60 | 7,50  | 14' | Σ6 | Σ5 | 135,40 | 14,50 |
| 15 | Σ6 | Σ5 | 209,05 | 18,10 | 15' | Σ6 | Σ5 | 178,00 | 21,00 |
| 16 | Σ6 | Σ5 | 206,65 | 49,10 | 16' | Σ6 | Σ5 | 194,00 | 50,40 |
| 17 | Σ8 | Σ7 | 399,50 | 33,90 | 17' | Σ8 | Σ7 | 18,00  | 34,70 |
| 18 | Σ8 | Σ7 | 185,00 | 1,50  | 18' | Σ8 | Σ7 | 101,90 | 10,70 |

| ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ |        |        |       | ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ |        |        |       |
|---------------------|--------|--------|-------|---------------------|--------|--------|-------|
| K                   | X      | Y      | S     | K'                  | X      | Y      | S     |
| 1                   | 30,60  | 79,70  |       | 1'                  | 25,50  | 88,30  |       |
| 2                   | 51,55  | 93,70  | 25,19 | 2'                  | 49,30  | 104,20 | 28,62 |
| 3                   | 67,60  | 90,00  | 16,47 | 3'                  | 59,10  | 100,00 | 20,24 |
| 4                   | 87,70  | 91,80  | 20,18 | 4'                  | 85,40  | 101,60 | 16,37 |
| 5                   | 116,50 | 109,20 | 33,65 | 5'                  | 111,90 | 118,25 | 31,30 |
| 6                   | 165,10 | 134,50 | 54,79 | 6'                  | 162,00 | 144,20 | 56,42 |
| 6A                  | 175,10 | 133,60 | 10,04 | 6'A                 | 176,70 | 143,50 | 14,72 |
| 7                   | 198,25 | 129,00 | 23,60 | 7'                  | 200,75 | 138,50 | 24,60 |
| 8                   | 207,80 | 120,80 | 12,56 | 8'                  | 212,20 | 130,20 | 14,02 |
| 9                   | 227,50 | 120,20 | 19,70 | 9'                  | 228,10 | 130,20 | 15,90 |
| 10                  | 248,90 | 110,00 | 23,70 | 10'                 | 234,70 | 118,60 | 29,01 |
| 11                  | 200,50 | 93,60  | 20,06 | 11'                 | 208,40 | 100,70 | 22,54 |
| 12                  | 273,30 | 85,25  | 15,20 | 12'                 | 270,20 | 95,10  | 9,60  |
| 13                  | 296,20 | 63,00  | 22,50 | 13'                 | 297,10 | 95,05  | 20,90 |
| 14                  | 317,60 | 81,20  | 21,73 | 14'                 | 319,60 | 91,20  | 22,82 |
| 15                  | 327,50 | 74,50  | 11,85 | 15'                 | 331,10 | 84,10  | 13,51 |
| 16                  | 357,20 | 66,80  | 30,68 | 16'                 | 360,25 | 76,50  | 30,42 |

|    |        |       |       |     |        |       |       |
|----|--------|-------|-------|-----|--------|-------|-------|
| 17 | 385,80 | 58,30 | 29,83 | 17' | 388,20 | 68,60 | 29,05 |
| 18 | 420,70 | 52,60 | 35,36 | 16' | 421,30 | 82,80 | 33,50 |
| 20 |        |       |       | 20' |        |       |       |
| 21 |        |       |       | 21' |        |       |       |
| 22 |        |       |       | 22' |        |       |       |
| 23 |        |       |       | 23' |        |       |       |

## Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

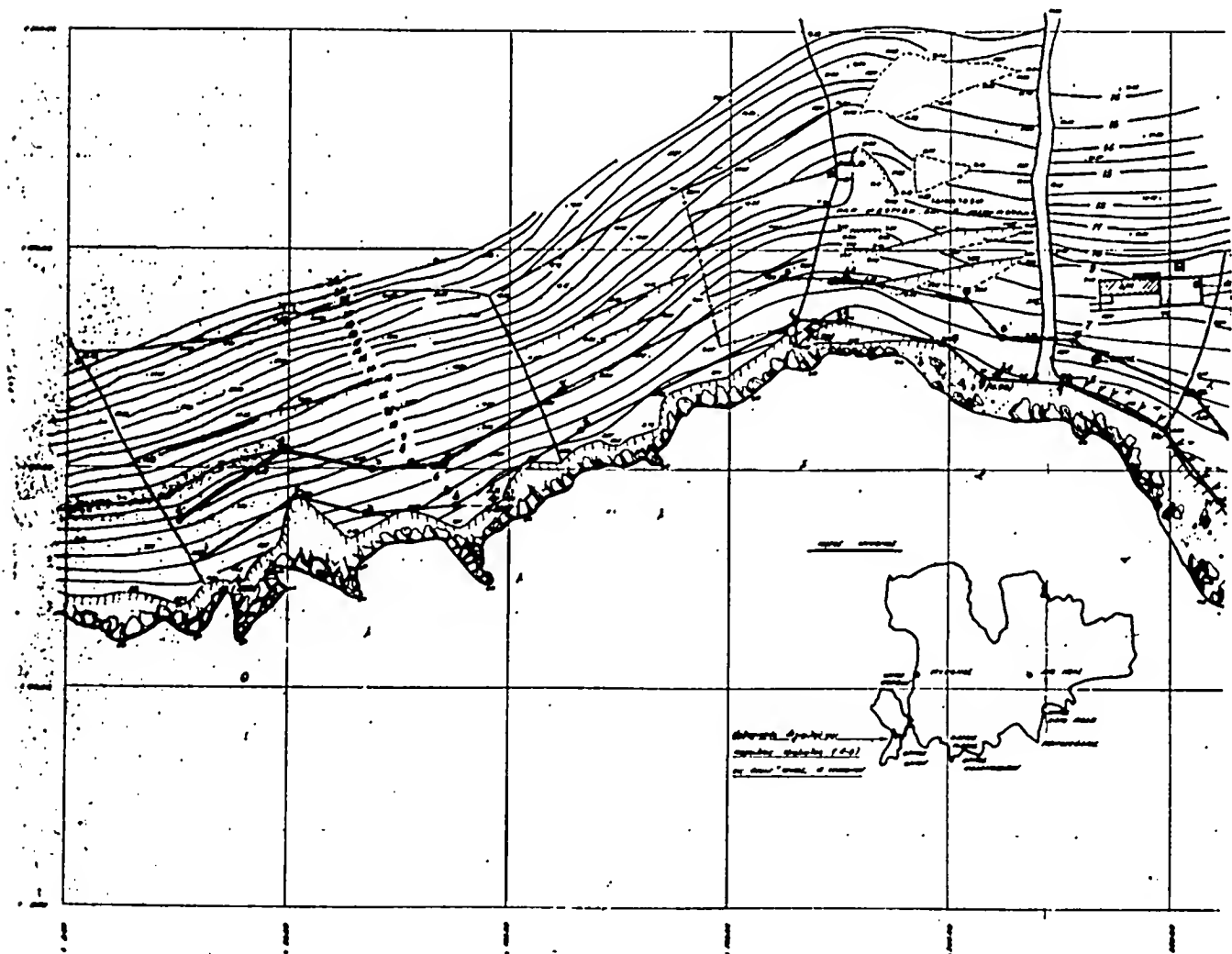
Ο Πρόεδρος  
ΕΜΜ. Κ. ΔΑΜΙΓΟΣ

Τα Μέλη  
ΑΔΕΞ. Ν. ΜΥΛΩΝΑΣ - ΣΑΒΒΑΣ ΒΟΣΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αθήνα, 14 Μαρτίου 1984

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

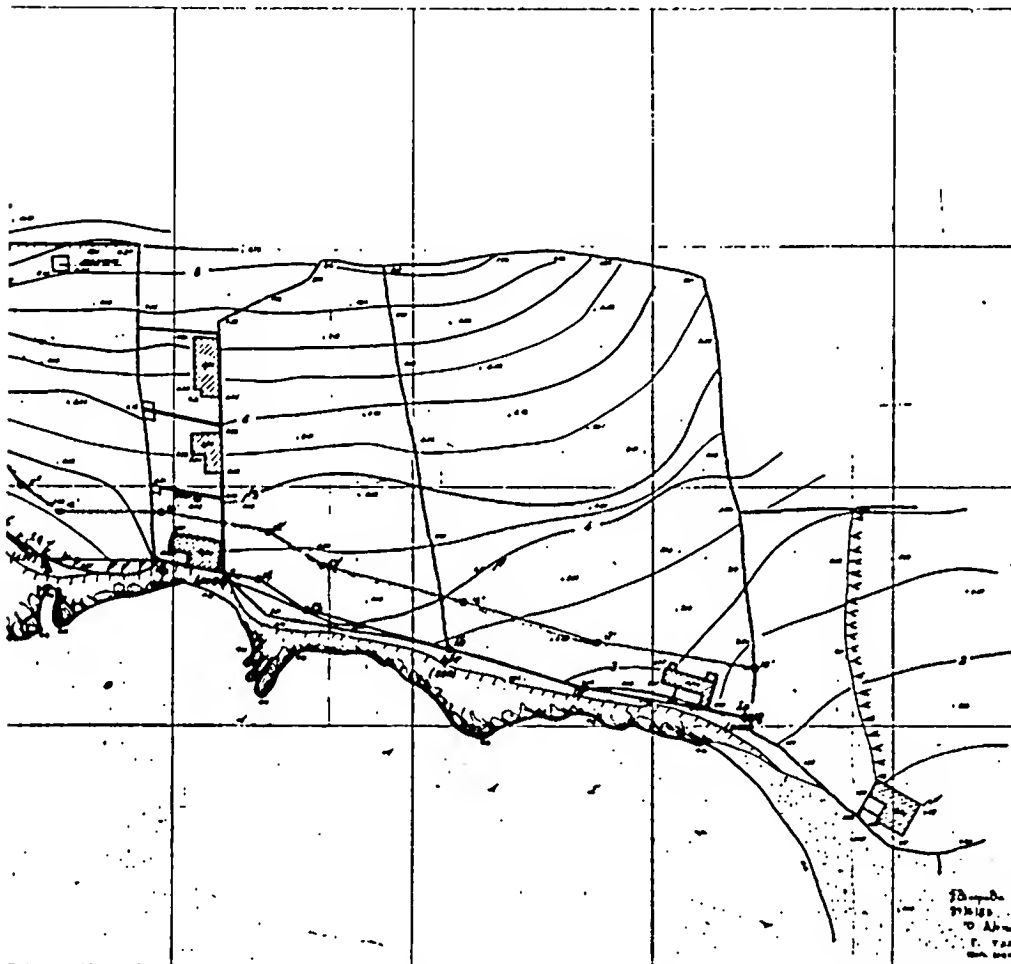
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΙΤΣΙΩΡΗΣ



## ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΕΜΠΡΟΣΒΕΙΒΙΚΤΗΣΙΑΣ ΠΑΚ. ΜΑΡΤΙΩΝ ΚΑΙ Σ. ΜΙΣΟΠΟΥΛΟΥ  
ΕΙΣ ΘΕΣΙΝ "ΟΡΝΟΣ" ΝΗΣΟΥ ΜΥΚΟΝΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΘΟ-  
ΡΙΣΜΟ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ.

ΣΚΑΛΑ 1:200



## ΛΕΓΕΝΔΑ

- ΟΡΝΟΣ  
ΤΥ  
ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ  
ΕΠΙΣΤΗΜΗΝ
- ΤΑ ΜΕΛΗ  
1. ΟΡΝΟΣ  
2. ΟΡΝΟΣ  
3. ΟΡΝΟΣ

Εκδόσις το 1910

Εκδόσις το 1910

Εκδόσις το 1910

Εκδόσις το 1910



Εκδόσις το 1910

Εκδόσις το 1910

## ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Πτολεμαΐδας (Κοζάνης).

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κλπ» της 17 Ιουλίου 1923, όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα του 3, 9 και 70.

2. Τις διατάξεις του Ν. 947/1979 «περί οικιστικών περιοχών» (ΦΕΚ 169/Α) και ειδικότερα το άρθρο του 62 (παρ. 1).

3. Τις διατάξεις του Ν. 1032/1980 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57/Α) και ειδικότερα τα άρθρα του 2, 3 και 7.

4. Την υπ' αριθ. 348/1980 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πτολεμαΐδας.

5. Την υπ' αριθ. 422/1982 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

6. Την υπ' αριθ. 61/1984 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, αποφασίζουμε :

#### Άρθρο 1.

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Πτολεμαΐδας ( Κοζάνης) στα υπ' αριθ. 312 και 313 οικοδομικά τετράγωνα και η κατάργηση πεζόδρομου, ως και η δημιουργία νέου πεζόδρομου μεταξύ των δύο αυτών οικοδομικών τετραγώνων, όπως φαίνεται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Πολεοδομικών Εφαρμογών με την υπ' αριθ. Γ. 13323/1984 πράξη και που αντίτυπό του δημοσιεύεται συνοπτικά με αυτό το Διάταγμα.

#### Άρθρο 2.

Στο πρόσωπο των οικοπέδων οικοδομημένων ή μη που βρίσκονται στο παρκαπώνω υπ' αριθ. 313 οικοδομικό τετράγωνο και έχουν πρόσωπο στον πεζόδρομο που δημιουργείται επιβάλλεται προκήπιο με πλάτος τέσσερα (4) μέτρα, όπως φαίνεται στο ίδιο διάγραμμα.

#### Άρθρο 3.

Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 12 Μαρτίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΡΙΤΣΗΣ**



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αρ. Π. 2345

(3)

Τροπ/ση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στην Κωμόπολη Καλλονής Λέσβου.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις Δ/ξεις του Ν.Δ. της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» ειδικότερα εκείνων του Κεφ. Α αυτού σχετικών με τη σύνταξη, έγκριση και εφαρμογή σχεδίων πόλεων κ.λπ.

2. Την υπ' αριθ. 533/1982 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Καλλονής που έχει θέση γνωμοδότησεως κατ' εφαρμογή των Διατάξεων του άρθρου 3 του παραπάνω Ν.Δ.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 «περί παροχής στον Υπουργό Βορείου Ελλάδος και τους Νομάρχες αρμοδιότητας επί θεμάτων εγκρίσεως, επεκτάσεως ή τροπίσεως σχεδίων πόλεων και κωμών» ως και το γεγονός ότι για την

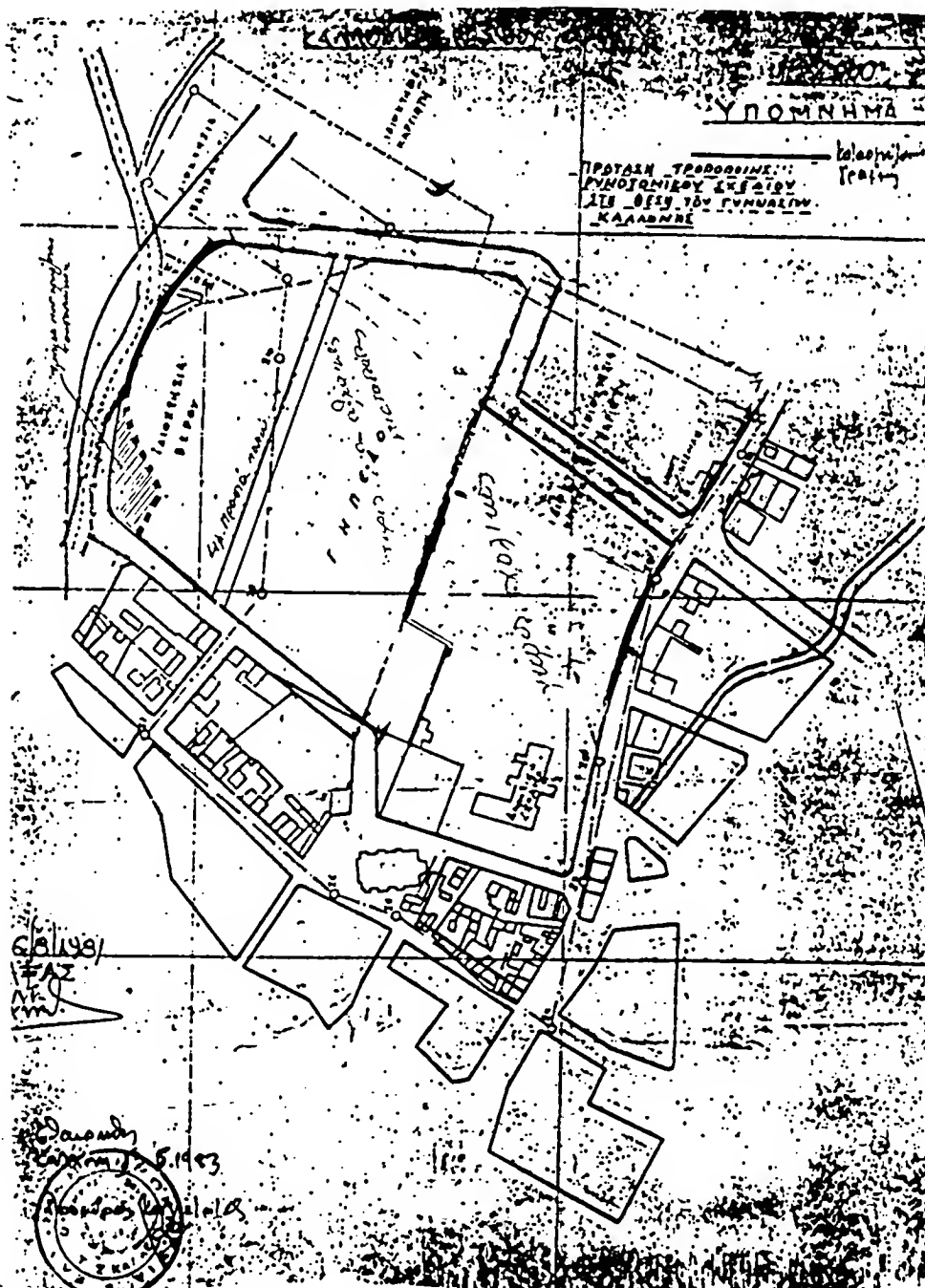
εφαρμογή αυτού ισχύουν οι κατά την παράγραφο 2 του άρθρου 1 αυτού προϋποθέσεις.

4. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου ΧΟΠ Ν. Λέσβου όπως διατυπώνεται στο με αριθ. 12 πρακτικό της συνεδρίασης 3/8.9.1983 για την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Κοινότητας Καλλονής και για το Τμήμα που προορίζεται για τις εγκαταστάσεις του Εθνικού Σταδίου ιδιοκτησίας Γεν. Γραμματείας Αθλητισμού επειδή λόγοι σκοπιμότητας το επιβάλλουν, αποφασίζουμε :

Εγκρίνουμε την προτεινόμενη τροποποίηση όπως αυτή φαίνεται στο από 13.6.1982 θεωρημένο από το Τμήμα Πολεοδομίας και Πολ/κών Εφαρμογών ρυμοτομικό σχεδιάγραμμα Καλλονής Λέσβου σε κλίμακα 1:2000.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημέρα υπογραφής της και πρέπει να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 29 Ιουλίου 1983

Ο Νομάρχης  
ΚΩΝ. ΣΤΡΑΤΙΝΑΚΗΣ

Αρ. 948

(4)

Διατήρηση, οδού στο Ο.Τ. 173 του σχεδίου πόλεως Σάμου.

### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΣΑΜΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Το Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με το Ν.Δ. 532/70, το Β.Δ. 712/70, το Ν.Δ. 950/72, το Ν. 291/73.
2. Το Ν.1032/80 «περί συστάσεως Υπουργείου Χ.Ο.Π.».
3. Την υπ' αριθ. 13905/721/26.9.82 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και ΧΟΠ «περί αναμορφώσεως Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του ΥΧΟΠ» (ΦΕΚ 218Β/82) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 24712/1248/21.6.82 κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και ΧΟΠ (ΦΕΚ 404 Β/82).
4. Τις διατάξεις του Ν.Δ. της 17.7.23 «περί σχεδίων πόλεων νομών και συνοικισμών του Κράτους και οικοδομής αυτών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
5. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, του Ν.Δ. 1018/71 και του άρθρου 28 του ΓΟΚ/73.
6. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 690/48 καθώς και την εγκύκλιο του Υ.Δ.Ε. 34/77.
7. Την υπ' αριθμ. 19/1984 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Σαμίων με την οποία τούτο αποφάσισε τη διατήρηση του δρόμου στο Ο.Τ. 173 του σχεδίου πόλεως Σάμου.

8. Την υπ' αριθμ. 1131/14.2.84 εγκριτική απόφαση της Νομαρχίας Σάμου.

9. Τη γνώμη του Συμβουλίου ΧΟΠ του Νομού που διατυπώθηκε στην πράξη του με αριθμό 1/2.3.84 θέμα 3ο σύμφωνα με την οποία τούτο γνωμοδότησε υπέρ της διατήρησης του δρόμου στο Ο.Τ. 173 του σχεδίου πόλεως Σάμου.

10. Το γεγονός ότι ο δρόμος που υπάρχει στο Ο.Τ. 173 του σχεδίου πόλεως Σάμου και φαίνεται στο συνοδεύον την παρούσα σχεδιάγραμμα που έχει θεωρηθεί από το Δήμαρχο Σαμίων, προϋπάρχει του έτους 1923 και εξυπηρετεί ιδιοκτησίες που δεν έχουν πρόσωπο σε εγκεκριμένο δρόμο κι ούτε μπορούν να αποκτήσουν με τακτοποίηση, αποφασίζουμε :

Χαρακτηρίζουμε ως διατηρητέο το δρόμο που φαίνεται στο συνοδεύον την παρούσα σχεδιάγραμμα στο Ο.Τ. 173 του σχεδίου πόλεως Σάμου μεταξύ των ιδιοκτησιών Πετρούσχα Γ., Παπαγεωργίου Β., Λιόντα Σ., Λιόντα Μ., Καρμυηνά Κ., Τσουμάκη Σ., Δέση Ζ. επειδή προϋπάρχει του έτους 1923 και εξυπηρετεί ιδιοκτησίες που δεν μπορούν με τακτοποίηση να αποκτήσουν πρόσωπο σε εγκεκριμένο δρόμο.

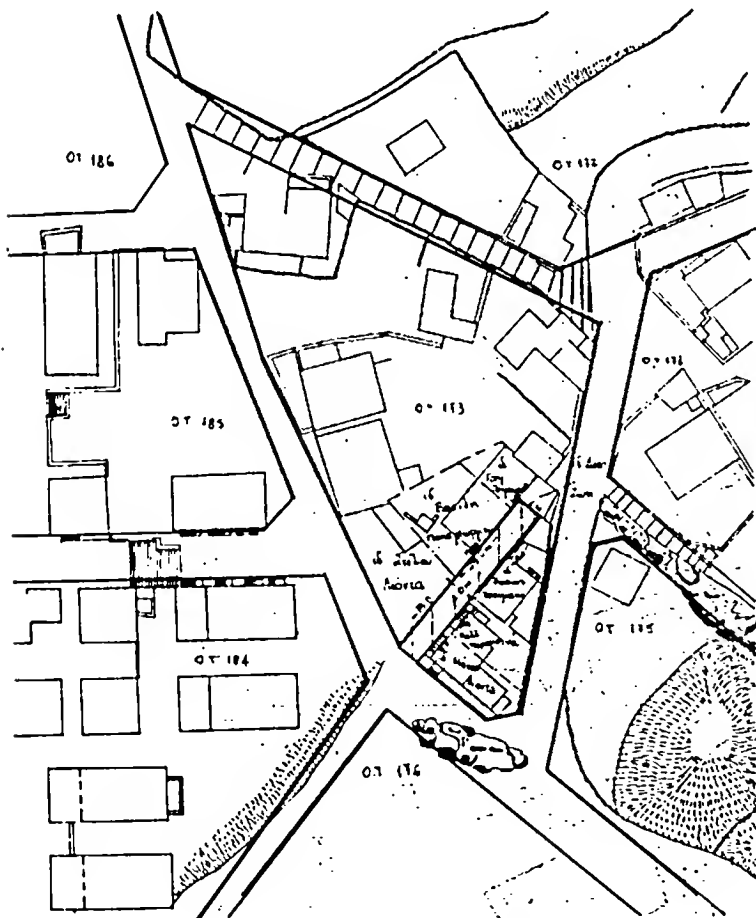
Η παρούσα να δημοσιευτεί εις ΦΕΚ μαζί με το σχεδιάγραμμα που την συνοδεύει.

Σάμος, 14 Μαρτίου 1984

Ο Νομάρχης

χ. α. α.

ΧΡ. ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΑΣ



Λόγισμα στο το επίσημο ποίος Σάμου κλ 1:500  
αφ' ελλού 8- ΟΤ 173.

#### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Με κοινή γραμμή σημειώνονται οι υπαράσκει ΟΓ  
υπών και οι πρωτόγονες ΟΓ που λειτουργούν τον έργο  
που του προέβλεπε του 1923.

Σάμος Γενάρης 1984  
Ο μηχανικός

Π. ΣΒΕΡΚΙΔΗΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ Ν. ΣΒΕΡΚΙΔΗΣ  
ΑΠΛ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΗΤΡΕΩΣ  
ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
HEAD OF THE ARCH. SURVEY DEPT  
MAN. SCHOOL OF ARCH. THES 22229